



# Réunion des usagers de la gare de La Verpillière

Ordre du jour :

- Le point de vue des collectivités
- Rappels sur le projet d'horaires 2012
  - La situation actuelle
  - Les actions proposées
  - Discussion

<http://train-la-verp.over-blog.org>



# Les collectivités

- Présentation du point de vue des collectivités



# La fréquentation des gares

## comité de ligne du 01/03/2011

### FREQUENTATION

Fréquentation régionale (Nb de voyages) : **34 635 000**      Évolution : **+1,1%**

Fréquentation de la ligne (Nb de voyages) : **5 482 500\***      Poids : **15,8%**

\* Ensemble de la ligne « Lyon – Grenoble » (y compris SAG-Grenoble et Lyon-SAG)

PRINCIPALES OD de la ligne		Nombre de voyages	Évolution 2010 / 2009
LYON	GRENOBLE	819 000	+1,8%
<b>LYON</b>	<b>BOURGOIN JALLIEU</b>	<b>812 500</b>	<b>+2,7%</b>
LYON	La VERPILLIERE	443 000	+9,7%
<b>LYON</b>	<b>La TOUR Du PIN</b>	<b>387 000</b>	<b>+0,4%</b>
LYON	L'ISLE D'ABEAU	110 500	+18%
<b>LYON</b>	<b>St QUENTIN FALLAVIER</b>	<b>65 000</b>	<b>+21%</b>
BOURGOIN JALLIEU	La TOUR Du PIN	50 300	-9%

en nombre de voyages :  
+ 14 481  
+ 21361  
**+ 39171**  
+ 1542  
+ 16856  
+ 11281  
- 4975



# Les échéances

*présentées par la SNCF au comité de ligne du  
01/03/2011*

**Avril**

**Finalisation grilles SNCF – commande sillons à RFF**

**Mai**

**Etudes RFF**

**Juin**

**Réponse RFF**

**Juillet**

**Arbitrages SNCF – RFF - Région**

**Aout**

**Sept**

**Publication horaires de service**

**Oct**

**Edition et distribution des fiches horaires**

**Nov**

**Nouveau service le 11 décembre**

**Déc**

<http://train-la-verp.over-blog.org>



# Mobilisation des usagers

- Pétition 1000 signatures envoyée à la Région et aux élus (sur ~1500 voyages quotidiens / jour à La Verp)
- Réunion de concertation le 28/03 : plus de 50 personnes (Région, SNCF, RFF, usagers)
- Réponse insatisfaisante de la Région



# Projet actuel suite à la réunion de concertation

**Un 2<sup>ème</sup> projet reçu le 6 avril avec 1 seul train de plus en semaine... sous conditions !**

Part-Dieu	semaine			Samedi			Dimanche		
	2011	2012 1er proj	2012 2ème proj	2011	2012 1er proj	2012 2ème proj	2011	2012 1er proj	2012 2ème proj
La Tour du Pin	46	60	60	40	32	33	37	29	30
Bourgoin	63	73	73	52	45	46	48	43	44
<b>La Verpillière</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>17</b>

Perrache	semaine			Samedi			Dimanche		
	2011	2012 1er proj	2012 2ème proj	2011	2012 1er proj	2012 2ème proj	2011	2012 1er proj	2012 2ème proj
La Tour du Pin	37	41	41	27	33	33	14	14	14
Bourgoin	41	42	42	27	34	34	14	15	15
<b>La Verpillière</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>

offre totale	semaine			Samedi			Dimanche		
	2011	2012 1er proj	2012 2ème proj	2011	2012 1er proj	2012 2ème proj	2011	2012 1er proj	2012 2ème proj
La Tour du Pin	83	101	101	67	65	66	51	43	44
Bourgoin	104	115	115	79	79	80	62	58	59
<b>La Verpillière</b>	<b>86</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>21</b>	<b>32</b>

<http://train-la-verp.over-blog.org>



# Actions en cours : demandes d'entrevues

- Courriers pour demande de rendez vous envoyés aux
  - Président de la Région
  - Président de la CAPI

<http://train-la-verp.over-blog.org>



# Actions en cours : mobilisation des collectivités

- Délibérations envoyées en préfecture
  - La Verpillière
  - Saint Quentin Fallavier
  - ...
- Contacts (à compléter...)
  - Bonnefamille conseiller général
  - Villefontaine
  - Frontonas et CC Isle Crémieu
  - Diemoz....

<http://train-la-verp.over-blog.org>



# Actions à envisager

- Comité de soutien des élus
  - Implication des représentants nationaux
  - Dossier de presse pour les médias locaux et nationaux
  - Etude des possibilités de démarches juridiques
  - Actions plus ponctuelles et plus perturbatrices...
  - ....
- > ... la parole est aux usagers !!

<http://train-la-verp.over-blog.org>**Rhône-Alpes** Région

**Bernadette LACLAIS**  
*Première Vice-présidente  
déléguée aux transports, déplacements et  
infrastructures  
Maire de Chambéry*

Monsieur Christian FEURER  
9 allée des Mimosas  
38090 VILLEFONTAINE

Vos réf. : votre courrier du 29 mars 2011 – n°97666  
Votre interlocuteur : Lionel CATRAIN

Réf. : bernadette laclais usagers de la verpillière.doc / Tél. : 04 27 86 64 69

Objet: **Arrêts à la Verpillière**

Charbonnières, le 1er avril 2011

# Annexes

Monsieur,

J'ai bien reçu la pétition des usagers de la Verpillière à propos des arrêts de TER supprimés dans le projet de services TER 2012. Madame Elyette Croset Bay, Présidente du comité de ligne m'avait déjà fait un retour du comité de ligne et de la réunion publique de lundi 28 mars.

Je partage votre préoccupation concernant la desserte de la Verpillière en 2012. La Région a demandé à la SNCF et à RFF de travailler afin de maintenir au mieux les fonctionnalités existantes en 2011. Ce travail a abouti à la création d'un arrêt sur le train arrivant à 8h46, horaire sensible pour de nombreux usagers en raison des contraintes personnelles et professionnelles. Je vous rappelle que cet arrêt sera « mis sous surveillance » par la SNCF et RFF, car il entraîne un risque non négligeable sur la qualité de service en limitant fortement les marges de régulation. L'effort consenti par la Région et les partenaires concernant le maintien de cet arrêt est important, et permet de conserver 3 à 4 trains par heure en pointe en 2012 entre Lyon et la Verpillière.

Je vous confirme également la demande de réexamen, de la part de la SNCF et RFF, de maintien des arrêts à la Verpillière sur les trains arrivant à 6h46 à Part Dieu, et au départ à 19h15.

Enfin, une petite précision sur le cadencement des TER. Il s'agit de mettre en place une desserte à intervalle réguliers avec des horaires à la même minute facilement mémorisable par les voyageurs mais qui peuvent être toutes les heures, comme toutes les 2 heures. Des horaires cadencés ne signifient pas obligatoirement « avec une fréquence élevée ». La Région tente de mettre en place des services avec une fréquence la plus élevée possible techniquement et supportable financièrement.

Je ne manquerai pas de vous tenir informés des résultats des études de la SNCF et RFF.

En espérant que ces éléments vous convaincront de la volonté de la Région de continuer à développer le TER, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

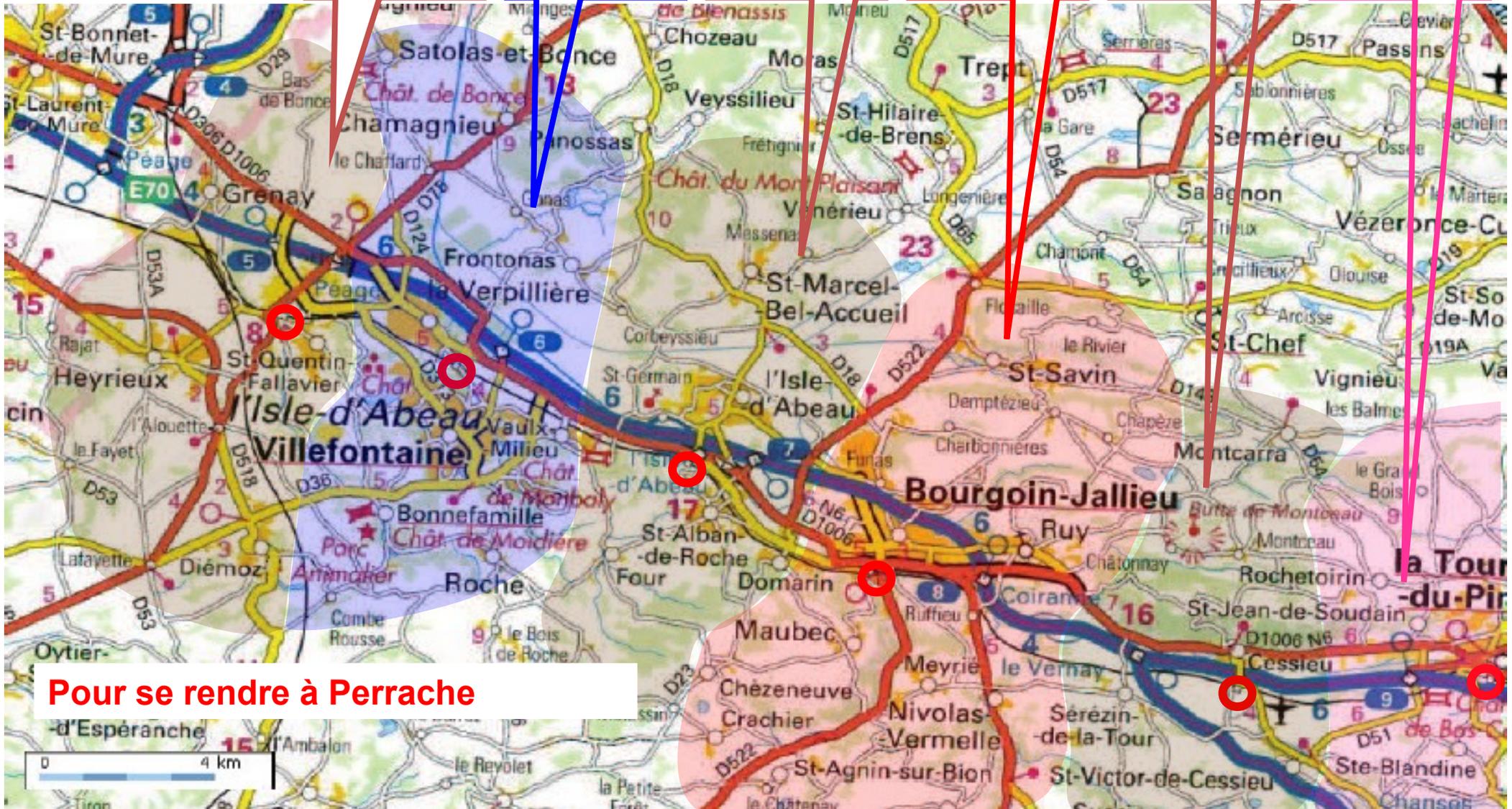
**Bernadette LACLAIS**

Téléphone : 04 72 59 40 00 / Conseil régional Rhône-Alpes - 78, route de Paris  
Télécopie : 04 72 59 42 18 / BP 19 - 69751 Charbonnières-les-Bains Cedex  
[www.rhonealpes.fr](http://www.rhonealpes.fr)



<http://train-la-verp.over-blog>

<p><b>St Quentin</b> Heyrieux Diemoz Grenay ... <b>13 500</b></p>	<p><b>La Verp</b> Villefontaine Vaulx-Milieu Frontonas ... <b>33 000</b></p>	<p><b>Isle d'Ab</b> St Alban St Marcel Four ... <b>16 000</b></p>	<p><b>Bourgoin</b> Ruy St Savin Nivolas ... <b>38 000</b></p>	<p><b>Cessieu</b> St Victor Sérézin Montcarra ... <b>5 000</b></p>	<p><b>La Tour ...</b></p>
---	--	---	---	--	---------------------------



**Pour se rendre à Perrache**

<http://train-la-verp.over-blog.org>

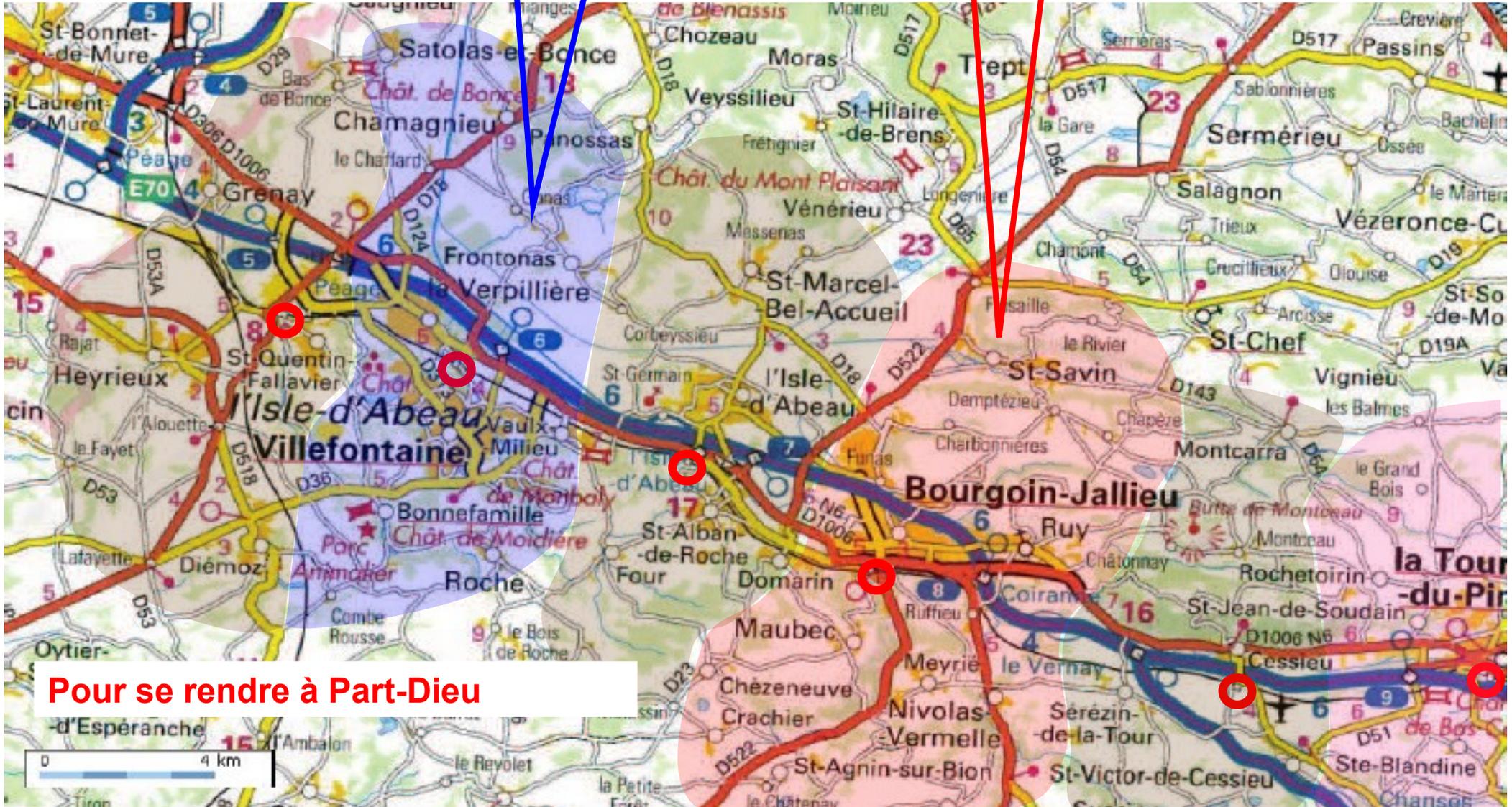


**La Verp  
+ St Quentin  
+ ½ Isle d'Ab**

**54 500**

**Bourgoin  
+ Cessieu  
+ ½ Isle d'Ab**

**51 000**



**Pour se rendre à Part-Dieu**